

Mosquito

The Mosquito Motor Harness will take you from flat ground to heaven.



NRG

The new standard for foot launched powered hang gliders.

5,500 km

The Sibirian migration is the longest human flight in the history of free flying.

All over the world

More than 1000 are flying with Mosquito.

The story

Begins in 1988.

Tech. spec.

For those who wants to know every thing about every little detail.



The Mosquito NRG

The Mosquito NRG uses a aerodynamic very clean and sexy design of harness. We are sure we have reached our

goal with the Mosquito NRG. The Mosquito NRG is the new standard for foot launched powered hang gliders.

The harness

- Aerodynamic flat back, front opening harness.
- Comes in different sizes.
- Produced by one of the leading harness manufacturer in the world.
- Designed for easy transfer in and out of prone.
- Full composite back plate for maximum comfort.
- Front entry with quick buckles.
- Adjustable flight angle for maximum comfort and performance.
- Good storage: Two big pockets on the back, two small in the front.
- Integral parachute pocket.

Aerodynamics

- The design speaks for itself.
- Foldable propeller.

Engine controls

- All controls integrated into the harness.
- Hand throttle, choke and electric start on the shoulder.
- Mouth throttle slides into the harness when not in use.
- Propeller brake
- Choke
- Pull start or electric start activated by blowing a tube for highest safety.
- Automatic decompressor for easy starting.

Safety

- No controls stick out that can hook onto the glider.
- Automatic engine cut off in the event of a parachute deployment.
- Easy reached emergency kill switch.
- Velcro zipper on legs of harness for emergency exit.
- All parts manufactured to the highest quality.

Noise

- Fulfills the German noise regulations.
- Extra silent muffler as option.
- Inlet silencer with high performance filter.
- Belt reduction for smooth and silent run.

Proved by the German Ultra Light Association DULV.



Siberian

The longest human flight in the history of free flying.

migration

Every year, come the changing seasons, millions of birds fly across the vast seas and continents of this planet. Driven by primeval instinct, they fly thousands of kilometers in order to sustain themselves and future generations. Meanwhile, we are aware of mankind's relentless and artless interference with nature's ancient ways, leading to catastrophe and perhaps extinction for many of these birds.

The Western Siberian Crane is one such species; ravaged by hunting and a shrinking habitat, there is only a handful of these graceful birds left in the wild.

A team of Russian scientists in the Oka State Nature Reserve, together with the US-based International Crane Federation, have perhaps found a savior for these beguiled creatures in the shape of Italian pilot Angelo D'Arrigo. In the late summer of 2003 D'Arrigo, using a Mosquito equipped Stratos, led six young, inexperienced Cranes over a staggering 5500 km soaring flight from Siberia down to Iran where the highlands meet the Caspian Sea. This was done in order to condition the birds – and therefore all successive generations – to take a new safer route and destination, away from the dangers of Afghanistan's combat zones, which these birds historically took to India.



Forty year old D'arrigo, along with his Stratos/Mosquito combination, was present at the hatching of these birds in the Springtime and so he – and aircraft – became 'imprinted' as their 'father'! He spent the next three months amongst them, feeding them, attached to the glider, starting the motor, soaring above them – all to make them feel that they could follow their surrogate father manbird to the ends of the Earth.

On 26th August the seven fliers left the reserve and headed south over the Siberian Tundra. During the migration Angelo always tried to use the engine to climb to around 500m before switching it off and folding the prop. From then on it was thermal soaring all the way; up to 4500m over the Aral Desert. What better a combination of flying machine for the job! The quest over the following months wasn't an easy one but they all arrived safely on the warm southern shores of the Caspian Sea. Modern free-flight technology has provided the means for this amazing journey whilst D'Arrigo's courage and determination have rewarded him with a unique and uplifting insight into one of nature's great timeless adventures.

For more information about Angelo d'Arrigo www.angelodarrigo.com



From Sweden
to New Zealand
and Russia
From Hawaii

Swedish AeroSport was established in 1988 by four mechanical designers who were pilots. The Mosquito Motor Harness was released on the market early 1990 after two years of hard work and gained the approval of the Swedish Aviation Authorities.

Swedish AeroSport is the brand name synonymous with uncompromising quality. Swedish AeroSport always use the latest technology and materials available. Continuous quality control guarantees you a safe and long lasting product. To prove this the Mosquito comes with a 3-year warranty. A full range of spare parts for all existing models is guaranteed.

So far over 1000 pilots have joined the new independent group of free flyers.

You too?

The Mosquito Motor Harness uses a Swedish AeroSport designed power plant and drive system which utilises an engine based on Husquarna chain saw parts. This combination has been refined over 14 years and more than 1000 units to give the reliability you require. The centrifugal clutch allows the propeller to stand still while engine idles. This is a big safety factor and also reduces vibrations.

The Mosquito will fit most gliders from low to high performance. Only one modification is needed, the keel has to be cut 1200 mm from the hang point. The cut off section can be refitted to help rig the wing and for free flight.

Technical specifications

Engine: 2-stroke 120cc,
15Hp/8500 rpm

Reduction: Cog belt 3.54:1

Fuel: Unleaded 4% synthetic 2-stroke oil

Fuel capacity: 4.5-9 litre/1.5-4 hours

Propeller: Fixed or foldable carbon propeller

Thrust: 50 Kg

Climb: up to 2.5 m/s (-500ft/m)

Weight: 23 Kg

**THREE YEAR
WARRANTY**



Rubber oversleeve stops wear.



Specially designed inlet silencer with filter.



Only high quality material is used.



Ergonomic designed mouth throttle



Ball joint between manifold and muffler.

Your dealer:



Box 8180 Phone: +46 8 760 03 67
S-163 08 Spånga Fax: +46 8 760 03 69
Sweden E-mail: info@swedishaerosport.se
www.swedishaerosport.se

Titelseite:

Der Mosquito Motor Gurt bringt Dich aus der Ebene in die Luft.

NRG: der neue Standard für fußstartfähige Hängegleiter

5.500 km: die sibirische Überführung ist der längste Flug eines Menschen in der Geschichte des freien Fliegens

Überall auf der Welt: über 1.000 Kunden fliegen mit dem Mosquito

Die Geschichte: beginnt 1998

Technische Daten: für alle, die auch die kleinsten Details wissen möchten

Seite 1:

Der Mosquito NRG

Der Mosquito NRG hat ein aerodynamisch sauberes Finish des Gurtzeugs. Wir sind sicher, daß wir mit dem Mosquito NRG einen Treffer gelandet haben. Der Mosquito NRG ist der neue Standard für die fußstartfähigen motorgetriebenen Hängegleiter.

Seite 2:

Der Gurt

- Aerodynamisch flache Rückseite mit Rückenplatte, Fronteinstieg
- In verschiedenen Größen erhältlich
- Hergestellt von einem der führenden Gurthersteller der Welt
- Entwickelt für einfaches Ein- und Aussteigen
- Große Rückenplatte für ein Maximum an Komfort
- Verstellbarer Liegewinkel für maximalen Komfort und geringen Luftwiderstand
- Viel Stauraum: zwei große Taschen im Rücken, zwei kleine Taschen vorne
- Integrierter Rettungsschirm-Container

Aerodynamik

- Der Anblick spricht für sich selbst
- Faltpropeller

Bedienelemente

- Alle Bedienelemente im Gurt integriert
- Handgas, Choke und Elektrostarter an der Schulter

- Mundgas wird in den Gurt geschoben, wenn es nicht benötigt wird
- Propellerbremse
- Choke
- Seilzugstarter oder Elektrostarter mit einem Luftdruckschalter, der höheren Sicherheit wegen
- Automatisches Dekompressionsventil

Sicherheit

- Keine überstehenden Teile, die sich in der Unterverspannung verhaken können
- Automatische Motorabschaltung beim Auslösen der Rettung
- Leicht zu erreichender Notaus für den Motor
- Reissverschluss mit Klett für den Notfall
- Alle Teile sind in höchster Qualität hergestellt

Geräusentwicklung

- Erfüllt die deutschen Lärmbestimmungen
- Extra geräuschedämpfter Auspuff als Sonderzubehör erhältlich
- Ansaugeräuschedämpfer mit Luftfilter
- Zahnriemenantrieb für geräuscharmen –gedämpften Betrieb

Seite 3:

Jedes Jahr, pünktlich im Herbst, fliegen Millionen Vögel über riesige Meere und Kontinente dieses Planeten. Getrieben von ihrem uraltem Instinkt, fliegen sie tausende von Kilometern, um Ihre Art und sich selbst zu erhalten. Währenddessen mischt sich die Menschheit gnadenlos in die natürlichen Abläufe ein in dem vollen Bewußtsein, daß dies zu einer Katastrophe und zum Aussterben vieler dieser Vogelarten führen kann.

Der Westsibirische Kranich ist eine solche vom Aussterben bedrohte Vogelart, durch übermäßige Bejagung und schrumpfende Lebensräume reduziert, gibt es nur noch eine handvoll dieser graziösen Vögel in freier Wildbahn. Eine Gruppe russischer Wissenschaftler haben im 'Oka State Nature Rervat' zusammen mit der amerikanischen 'International Crane Federation' (internationale Kranich Schutzgemeinschaft) vielleicht eine Weg gefunden, um diese betörenden Geschöpfe zu retten, und zwar in der Person des italienischen Piloten Angelo D'Arrigo. Im Spätsommer 2003 hat D'Arrigo, einen Mosquito mit einem Stratos benutzend, sechs junge, unerfahrene Kraniche über eine Strecke von 5.500 km im Gleitflug geführt. Die Strecke führte von Sibirien bis in das Hochland des Iran am Kaspischen Meer. Der Hintergrund der Aktion war, die Vögel - und damit alle zukünftigen Generationen - auf eine neue und sicherere Route sowie ein neues Ziel einzustellen und zu prägen, weit entfernt von den Gefahren der

afghanischen Kriesengebiete, die diese Vögel normalerweise seit Urzeiten auf ihrem Weg nach Indien benutzen.

Der vierzigjährige D´Arrigo, zusammen mit seiner Stratos/Mosquito Flugkombination, war während der Brutzeit im Frühling immer gegenwärtig, und so wurden er und sein Flugzeug zum Vater der Vögel geprägt. Er verbrachte die nächsten drei Monate mit den Vögeln, versorgte sie nahe seinem Ultraleicht-Flugzeug, startete öfter den Motor, flog über den Vögeln – alles um ihnen zu zeigen, daß sie ihm, dem Vogelvater, zum Ziel ihrer Reise folgen können.

Am 26. August 2003 verließen sieben Flieger das Naturschutzgebiet und flogen südlich über die sibirische Tundra. Während der gesamten Reise versuchte Angelo immer, mit Motorkraft auf ca. 500 m zu steigen, bevor er den Motor abstellte und den Propeller einklappte. Ab dieser Höhe konnte er die gesamte Strecke in der Thermik fliegend zurücklegen; über Wüstengebieten bis in eine Höhe von 4.500 m. Die benutzte Flugmaschine Mosquito/Drachen ist ideal geeignet für diese Anforderungen. Die Arbeit für die folgenden Monate war nicht leicht, aber alle kamen sicher im warmen Südteil des Kaspischen Meeres an. Moderne Technik zum freien Fliegen hat diese aufregende Reise erst ermöglicht zusammen mit D´Arrigo´s Mut und Entschlossenheit. D´Arrigo wurde belohnt mit einem einzigartigen und erhebenden Einblick in eines der gößten zeitlosen Abenteuer der Natur.

Seite 5:

Von Schweden nach Neuseeland
Von Hawaii nach Russland

Seite 6:

Swedish AeroSport wurde 1988 von vier Ingenieuren, die gleichzeitig Drachenpiloten waren, gegründet. 1990 wurde der Mosquito Motorgurt nach zwei Jahren harter Arbeit auf den Markt gebracht. Er erfüllte die schwedischen Ultraleicht-Bestimmungen und erhielt die entsprechende Zulassung.

Swedis AeroSport steht für kompromißlose Qualität. Swedish AeroSport verwendet immer die neueste Technologie und Materialien, die gerade auf dem Markt sind. Kontinuierliche Qualitätskontrolle garantiert Ihre Sicherheit und eine lange Lebensdauer des Mosquito. Um dies zu unterstreichen, hat der Mosquito eine Garantiezeit von drei Jahren. Die Ersatzteillieferungen sind für alle Modelle garantiert.

Deshalb haben sich mehr als 1.000 Piloten für den Mosquito entschieden, die zu einer neuen, innovativen Gruppe von Piloten gehören. Sie auch?

Der Mosquito Motorgurt besitzt eine von Swedish AeroSport entwickelte Antriebseinheit, deren Einzelteile auf einem Husquarna Kettensägen-Motor basieren. Diese Kombination funktioniert seit 14 Jahren sehr gut und hat zu dem Ergebnis geführt, das Ihnen die Sicherheit gibt, die Sie brauchen.

Durch die Fliehkraftkupplung kann der Propeller angehalten werden, während der Motor weiterläuft. Das ist ein großer Sicherheitsfaktor und verringert zusätzlich die Vibrationen.

Der Mosquito kann mit den meisten Hängegleitern geflogen werden – von einem Einfachsegler bis zu einem Hochleister. Lediglich eine einzige Änderung muß am Drachen vorgenommen werden, die Kielstange muß max. 1.200 mm hinter der Aufhängung abnehmbar sein. Wenn dies nicht fabrikmäßig an Ihrem Hängegleiter vorgesehen ist, können Sie das selbst so einrichten, daß das Endstück je nach Bedarf aufgesteckt oder abgenommen werden kann.

Technische Daten:

Motor: 120 ccm, 2-Takt, ca. 15 PS/8.500 U/min

Untersetzung: Zahnriemen 3,54:1

Kraftstoff: bleifrei mit 4 % Zweitaktöl, Mischungsverhältnis 1:25

Tankinhalt: 4,5 – 9 Liter, ausreichend für 1,5 bis 4 Stunden Flugzeit

Propeller: starrer oder Faltpropeller aus Kunststoff

Schub: ca. 50 Kg Standschub

Steigrate: bis zu 2.5 m/s (unterhalt von 500ft/m)

Gewicht: 23 kg

Bildunterschriften:

Gummizug zum Rückholen der Landebeine geschützt mit einer Verstärkung aus Gummi

Eigens für den Mosquito entwickelter Ansaugeräuschkämpfer mit Luftfilter

Nur hochwertige Materialien werden für den Mosquito verwendet

Ergonomisch geformtes Mundgas

Übergang zwischen Auspuffkrümmer und Schalldämpfer abgerundet (bessere Dichtigkeit)