



Deutscher Ultraleichtflugverband e. V.

Beauftragter des Bundesministeriums für Verkehr

Gerätekenblatt für Ultraleichtflugzeuge

Titelblatt

Kennblatt Nr.:..... 165/00-1 35

Luftsportgeräteart:.....Fußstart UL

Muster:.....Mosquito NRG

Baureihe:..... UP Speed

Ausgabe Datum:.....22.12.2004

I. Allgemeines

1. Muster: Mosquito NRG
2. Baureihe: UP Speed
3. Hersteller:
Ortwin Keller
Ebelstr. 29
35392 Gießen
Land: D
Tel. 064179322025
4. Musterbetreuer:
Ortwin Keller
Ebelstr. 29
35392 Gießen
Land: D
Tel. 064179322025

II. Zulassungsbasis

1. Rechtsgrundlage: Auf Grund der umfassenden Musterprüfung.
2. Lufttüchtigkeitsforderungen: Lufttüchtigkeitsforderungen für schwerkraftgesteuerte Ultraleichtflugzeuge vom 23.08.1999
3. Lärmschutzforderungen: LS-UL 96
4. Dokumente zur Definition: Musterprüfungsunterlagen

III. Technische Merkmale und Betriebsgrenzen

1. Geräteart: Fußstart UL
2. Bauweise: Rohr-Tuch
3. Antriebseinheit
- a) Motor
- Bezeichnung: Radne 120
Arbeitsverfahren: 2-Takt
Maximale Leistung: kW
Gemischaufbereitung: 1 * Tillotson
Ansaugdämpfer: Aero Sport
Schalldämpfer: Radne + Aero Sport
Nachschalldämpfer: Aero Sport
- b) Getriebe
- Bezeichnung: Riemengetriebe
Bauart: Zahnriemen
Untersetungsverhältnis: 3,5 : 1

c) Propeller

Bezeichnung:..... LS06
 Anzahl der Blätter:..... 2
 Material der Blätter:..... Kohlefaser
 Durchmesser:..... 1,35 m
 Pitch:..... 9° bei mm bzw. 75% Radius
 Blattbreite:..... 47 mm bei mm bzw. 75%Radius
 Max. Drehzahl im Stand:..... 2500 U/min

4. Fläche

Bezeichnung:..... UP Speed
 Segelmaterial:.....
 Spannweite:..... 10,5 m
 Flügelfläche:..... 13,4 m

Abspannhöhen:

h1:..... cm..... Kieltasche
 h2.1:..... cm..... 1. gestützte Segellatte
 h2.2:..... cm..... 2. gestützte Segellatte
 h2.3:..... cm..... 3. gestützte Segellatte
 h2.4:..... cm..... 4. gestützte Segellatte
 h2.5:..... cm..... 5. gestützte Segellatte
 h2.6:..... cm..... 6. gestützte Segellatte
 h2.7:..... cm..... 7. gestützte Segellatte
 h2.8:..... cm..... 8. gestützte Segellatte
 h2.9:..... cm..... 9. gestützte Segellatte
 h3:..... cm..... swivelgestützte Segellatte
 h4b:..... cm..... V-Form auf Basis stehend
 h4t:..... cm..... V-Form auf Turm stehend

(alle Maße bezogen auf Kielrohroberkante)5. Geschwindigkeiten

Bemessungshöchstgeschwindigkeit V_d :... 80 km/h
 höchstzulässige Geschwindigkeit V_{ne} :... 80 km/h
 kleinste stetige Geschwindigkeit V_{so} :... 31 km/h
 Manövergeschwindigkeit V_a :..... km/h

6. Steigen / Lärm

Bestes Steigen
 bei maximaler Abflugmasse:..... 1,5 m/s
 Geschwindigkeit bei bestem Steigen:..... 45 km/h
 Lärmwert:..... 59,5 dBA nach LS-UL 96

7. Massen / Belastungen

Sicheres pos. Lastvielfaches:..... 4 g
 Sicheres neg. Lastvielfaches:..... 2 g
 Leermasse:..... 55,5 kg
 max. Zuladung:..... 84,5 kg
 max. Abfluggewicht:..... 140 kg

8. Anzahl der Sitze: 19. Kraftstoffmengen: 4,7 Liter

10. Rettungsgeräte: Es ist ein Rettungsgerät zu verwenden, dessen Anhängelast mindestens der Abflugmasse entspricht.

11. Schleppkupplung:

IV. Betriebsanweisungen

1. Anweisungen für den Betrieb: Entsprechend dem Handbuch des Musters.

2. Anweisungen für Instandhaltung und Nachprüfung: Entsprechend dem Handbuch des Musters.

V. Ergänzungen: Auch mit Klapppropeller LK06 geprüft.
Auspuff geändert, zusätzlicher Nachschalldämpfer möglich. 15.01.04 - Ebeling

VI. Beschränkungen:

VII. Bemerkungen: Rahmen und Auspuff modifiziert, 28.08.01