



## **Deutscher Ultraleichtflugverband e. V.**

Beauftragter des Bundesministeriums für Verkehr

### **Gerätekenblatt für Ultraleichtflugzeuge**

#### **Titelblatt**

Kennblatt Nr.: 165/00-1 13  
Luftsportgeräteart: Fußstart UL  
Muster: Mosquito NRG  
Baureihe: Stealth 14 / LS06  
Ausgabe Datum: 17.01.2001

## I. Allgemeines

- |                    |  |
|--------------------|--|
| 1. Muster:         | Mosquito NRG   |
| 2. Baureihe:       | Stealth 14 / LS06  |
| 3. Hersteller:     | Ortwin Keller<br>Ebelstr. 29<br>35392 Gießen<br>Land: D<br>Tel. 064179322025 |
| 4. Musterbetreuer: | Ortwin Keller<br>Ebelstr. 29<br>35392 Gießen<br>Land: D<br>Tel. 064179322025 |

## II. Zulassungsbasis

- |                                 |  |
|---------------------------------|--|
| 1. Rechtsgrundlage:             | Auf Grund der umfassenden Musterprüfung.   |
| 2. Lufttüchtigkeitsforderungen: | Lufttüchtigkeitsforderungen für schwerkraftgesteuerte Ultraleichtflugzeuge vom 23.08.1999. |
| 3. Lärmschutzforderungen:       | LS-UL 96   |
| 4. Dokumente zur Definition:    | Musterprüfungsunterlagen   |

## III. Technische Merkmale und Betriebsgrenzen

- |                          |                    |
|--------------------------|--------------------|
| 1. Geräteart:            | Fußstart UL        |
| 2. Bauweise:             | Rohr-Tuch          |
| 3. Antriebseinheit       |                    |
| <u>a) Motor</u>          |                    |
| Bezeichnung:             | Radne 120          |
| Arbeitsverfahren:        | 2-Takt             |
| Maximale Leistung:       | kw                 |
| Gemischaufbereitung:     | 1 * Tillotson      |
| Ansaugdämpfer:           | Aero Sport         |
| Schalldämpfer:           | Radne + Aero Sport |
| Nachschalldämpfer:       | Aero Sport         |
| <u>b) Getriebe</u>       |                    |
| Bezeichnung:             | Riemengetriebe     |
| Bauart:                  | Zahnriemen         |
| Untersetzungsverhältnis: | 3,5 : 1            |

c) Propeller

Bezeichnung:	LS06
Anzahl der Blätter:	2
Material der Blätter:	Kohlefaser
Durchmesser:	1,35 m
Pitch:	9° bei mm bzw. 75% Radius
Blattbreite:	47 mm bei mm bzw. 75%Radius
Max. Drehzahl im Stand:	2500 U/min

## 4. Fläche

Bezeichnung:	Stealth 14 KPL II
Segelmaterial:	Mylar + Dacron
Spannweite:	10,7 m
Flügelfläche:	14,0 m <sup>2</sup>
Abspannhöhen:	

h1:..... 0 cm	Kieltasche
h2.1:..... 10 cm	1. gestützte Segellatte
h2.2:..... 12 cm	2. gestützte Segellatte
h2.3:.....-- cm	3. gestützte Segellatte
h2.4:.....-- cm	4. gestützte Segellatte
h2.5:.....-- cm	5. gestützte Segellatte
h2.6:.....-- cm	6. gestützte Segellatte
h2.7:.....-- cm	7. gestützte Segellatte
h2.8:.....-- cm	8. gestützte Segellatte
h2.9:.....-- cm	9. gestützte Segellatte
h3:..... 13 cm	swivelgestützte Segellatte
h4b:..... -16,5 cm	V-Form auf Basis stehend
h4t:.....-- cm	V-Form auf Turm stehend

**(alle Maße bezogen auf Kielrohroberkante)**

## 5. Geschwindigkeiten

Bemessungshöchstgeschwindigkeit $V_d$ :	100 km/h
höchstzulässige Geschwindigkeit $V_{ne}$ :	80 km/h
kleinste stetige Geschwindigkeit $V_{so}$ :	35 km/h
Manövergeschwindigkeit $V_a$ :	80 km/h

## 6. Bestes Steigen bei maximaler

Abflugmasse:	1,8 m/s
Geschwindigkeit bei bestem Steigen:	km/h

## 7. Massen / Belastungen

Sicheres pos. Lastvielfaches:	4 g
Sicheres neg. Lastvielfaches:	2 g
Leermasse:	61 kg
max. Zuladung:	80 kg
max. Abfluggewicht:	141 kg

## 8. Anzahl der Sitze:

9. Kraftstoffmengen: 4,7 Ltr.

## 10. Rettungsgeräte:

Es ist ein Rettungsgerät zu verwenden, dessen Anhängelast mindestens der Abflugmasse entspricht.

## 11. Schleppkupplung:

**IV. Betriebsanweisungen**

- |  |  |
|--|--|
| 1. Anweisungen für den Betrieb:                    | Entsprechend dem Handbuch des Musters. |
| 2. Anweisungen für Instandhaltung und Nachprüfung: | Entsprechend dem Handbuch des Musters. |

**V. Ergänzungen:**

Auch mit Klapppropeller LK06 geprüft.

**VI. Beschränkungen:**

**VII. Bemerkungen:**

Rahmen und Auspuff modifiziert, 28.08.01

test