



## **Deutscher Ultraleichtflugverband e. V.**

Beauftragter des Bundesministeriums für Verkehr

### **Gerätekenblatt für Ultraleichtflugzeuge**

#### **Titelblatt**

Kennblatt Nr.: 165/00-1 21  
Luftsportgeräteart: Fußstart UL  
Muster: Mosquito NRG  
Baureihe: RamAir 154 / LS06  
Ausgabe Datum: 14.02.2003

## I. Allgemeines

1. Muster: Mosquito NRG
2. Baureihe: RamAir 154 / LS06
3. Hersteller: Ortwin Keller  
Ebelstr. 29  
35392 Gießen  
Land: D  
Tel. 064179322025
4. Musterbetreuer: Ortwin Keller  
Ebelstr. 29  
35392 Gießen  
Land: D  
Tel. 064179322025

## II. Zulassungsbasis

1. Rechtsgrundlage: Auf Grund der umfassenden Musterprüfung.
2. Lufttüchtigkeitsforderungen: Lufttüchtigkeitsforderungen für schwerkraftgesteuerte Ultraleichtflugzeuge vom 23.08.1999.
3. Lärmschutzforderungen: LS-UL 96
4. Dokumente zur Definition: Musterprüfungsunterlagen

## III. Technische Merkmale und Betriebsgrenzen

1. Geräteart: Fußstart UL
2. Bauweise: Rohr-Tuch
3. Antriebseinheit
- a) Motor
- Bezeichnung: Radne 120
- Arbeitsverfahren: 2-Takt
- Maximale Leistung: kw
- Gemischaufbereitung: 1 \* Tillotson
- Ansaugdämpfer: Aero Sport
- Schalldämpfer: Radne + Aero Sport
- Nachschalldämpfer: Aero Sport
- b) Getriebe
- Bezeichnung: Riemengetriebe
- Bauart: Zahnriemen
- Untersetzungsverhältnis: 3,5 : 1

c) Propeller

Bezeichnung:	LS06
Anzahl der Blätter:	2
Material der Blätter:	Kohlefaser
Durchmesser:	1,35 m
Pitch:	9° bei mm bzw. 75% Radius
Blattbreite:	47 mm bei mm bzw. 75%Radius
Max. Drehzahl im Stand:	2500 U/min

4. Fläche

Bezeichnung:	RamAir 154
Segelmaterial:	Dacron + Mylar
Spannweite:	m
Flügelfläche:	m <sup>2</sup>
Abspannhöhen:	

h1:..... 0,0 cm	Kieltasche
h2.1:..... 10,5 cm	1. gestützte Segellatte
h2.2:..... 10,0 cm	2. gestützte Segellatte
h2.3:..... 8,0 cm	3. gestützte Segellatte
h2.4:..... 3,5 cm	4. gestützte Segellatte
h2.5:..... cm	5. gestützte Segellatte
h2.6:..... cm	6. gestützte Segellatte
h2.7:..... cm	7. gestützte Segellatte
h2.8:..... cm	8. gestützte Segellatte
h2.9:..... cm	9. gestützte Segellatte
h3:..... cm	swivelgestützte Segellatte
h4b:..... -31,5 cm	V-Form auf Basis stehend
h4t:..... -15,0 cm	V-Form auf Turm stehend

**(alle Maße bezogen auf Kielrohroberkante)**

5. Geschwindigkeiten

Bemessungshöchstgeschwindigkeit $V_d$ :	100 km/h
höchstzulässige Geschwindigkeit $V_{ne}$ :	80 km/h
kleinste stetige Geschwindigkeit $V_{so}$ :	32 km/h
Manövergeschwindigkeit $V_a$ :	80 km/h

6. Bestes Steigen bei maximaler

Abflugmasse:	1,6 m/s
Geschwindigkeit bei bestem Steigen:	42 km/h

7. Massen / Belastungen

Sicheres pos. Lastvielfaches:	4 g
Sicheres neg. Lastvielfaches:	2 g
Leermasse:	54,5 kg
max. Zuladung:	67,5 kg
max. Abfluggewicht:	122 kg

8. Anzahl der Sitze:

9. Kraftstoffmengen: 4,7 Ltr.

10. Rettungsgeräte:

Es ist ein Rettungsgerät zu verwenden, dessen Anhängelast mindestens der Abflugmasse entspricht.

11. Schleppkupplung:

**IV. Betriebsanweisungen**

- |  |  |
|--|--|
| 1. Anweisungen für den Betrieb:                    | Entsprechend dem Handbuch des Musters. |
| 2. Anweisungen für Instandhaltung und Nachprüfung: | Entsprechend dem Handbuch des Musters. |

**V. Ergänzungen:**

Auch mit Klapppropeller LK06 geprüft.

**VI. Beschränkungen:**

**VII. Bemerkungen:**

Rahmen und Auspuff modifiziert, 28.08.01

test