



Deutscher Ultraleichtflugverband e. V.

Beauftragter des Bundesministeriums für Verkehr

Gerätekenblatt für Ultraleichtflugzeuge

Titelblatt

Kennblatt Nr.: 165/00-1 16
Luftsportgeräteart: Fußstart UL
Muster: Mosquito NRG
Baureihe: Moyes SX4 / LS06
Ausgabe Datum: 17.01.2001

I. Allgemeines

1. Muster: Mosquito NRG
2. Baureihe: Moyes SX4 / LS06
3. Hersteller: Ortwin Keller
Ebelstr. 29
35392 Gießen
Land: D
Tel. 064179322025
4. Musterbetreuer: Ortwin Keller
Ebelstr. 29
35392 Gießen
Land: D
Tel. 064179322025

II. Zulassungsbasis

1. Rechtsgrundlage: Auf Grund der umfassenden Musterprüfung.
2. Lufttüchtigkeitsforderungen: Lufttüchtigkeitsforderungen für schwerkraftgesteuerte Ultraleichtflugzeuge vom 23.08.1999.
3. Lärmschutzforderungen: LS-UL 96
4. Dokumente zur Definition: Musterprüfungsunterlagen

III. Technische Merkmale und Betriebsgrenzen

1. Geräteart: Fußstart UL
2. Bauweise: Rohr-Tuch
3. Antriebseinheit
- a) Motor
- Bezeichnung: Radne 120
- Arbeitsverfahren: 2-Takt
- Maximale Leistung: kw
- Gemischaufbereitung: 1 * Tillotson
- Ansaugdämpfer: Aero Sport
- Schalldämpfer: Radne + Aero Sport
- Nachschalldämpfer: Aero Sport
- b) Getriebe
- Bezeichnung: Riemengetriebe
- Bauart: Zahnriemen
- Untersetzungsverhältnis: 3,5 : 1

c) Propeller

Bezeichnung:	LS06
Anzahl der Blätter:	2
Material der Blätter:	Kohlefaser
Durchmesser:	1,35 m
Pitch:	9° bei mm bzw. 75% Radius
Blattbreite:	47 mm bei mm bzw. 75%Radius
Max. Drehzahl im Stand:	2500 U/min

4. Fläche

Bezeichnung: Moyes SX 4

Segelmaterial:

Spannweite: m

Flügelfläche: m²

Abspannhöhen:

h1:.....-- cm	Kieltasche
h2.1:.....-- cm	1. gestützte Segellatte
h2.2:.....-- cm	2. gestützte Segellatte
h2.3:.....-- cm	3. gestützte Segellatte
h2.4:.....-- cm	4. gestützte Segellatte
h2.5:.....-- cm	5. gestützte Segellatte
h2.6:.....-- cm	6. gestützte Segellatte
h2.7:.....-- cm	7. gestützte Segellatte
h2.8:.....-- cm	8. gestützte Segellatte
h2.9:.....-- cm	9. gestützte Segellatte
h3:.....-- cm	swivelgestützte Segellatte
h4b:.....-- cm	V-Form auf Basis stehend
h4t:.....-- cm	V-Form auf Turm stehend

(alle Maße bezogen auf Kielrohroberkante)

5. Geschwindigkeiten

Bemessungshöchstgeschwindigkeit V_d : 100 km/h

höchstzulässige Geschwindigkeit V_{ne} : 80 km/h

kleinste stetige Geschwindigkeit V_{so} : 35 km/h

Manövergeschwindigkeit V_a : 80 km/h

6. Bestes Steigen bei maximaler

Abflugmasse: 1,8 m/s

Geschwindigkeit bei bestem Steigen: km/h

7. Massen / Belastungen

Sicheres pos. Lastvielfaches: 4 g

Sicheres neg. Lastvielfaches: 2 g

Leermasse: kg

max. Zuladung: kg

max. Abfluggewicht: 130 kg

8. Anzahl der Sitze:

9. Kraftstoffmengen: 4,7 Ltr.

10. Rettungsgeräte:

Es ist ein Rettungsgerät zu verwenden, dessen Anhängelast mindestens der Abflugmasse entspricht.

11. Schleppkupplung:

IV. Betriebsanweisungen

- | | |
|--|--|
| 1. Anweisungen für den Betrieb: | Entsprechend dem Handbuch des Musters. |
| 2. Anweisungen für Instandhaltung und Nachprüfung: | Entsprechend dem Handbuch des Musters. |

V. Ergänzungen:

Auch mit Klapppropeller LK06 geprüft.

VI. Beschränkungen:

VII. Bemerkungen:

Rahmen und Auspuff modifiziert, 28.08.01

test