



Deutscher Ultraleichtflugverband e. V.

Beauftragter des Bundesministeriums für Verkehr

Gerätekenblatt für Ultraleichtflugzeuge

Titelblatt

Kennblatt Nr.: 165/00-1 3
Luftsportgeräteart: Fußstart UL
Muster: Mosquito NRG
Baureihe: Milan / LS06
Ausgabe Datum: 17.01.2001

I. Allgemeines

1. Muster: Mosquito NRG
2. Baureihe: Milan / LS06
3. Hersteller: Ortwin Keller
Ebelstr. 29
35392 Gießen
Land: D
Tel. 064179322025
4. Musterbetreuer: Ortwin Keller
Ebelstr. 29
35392 Gießen
Land: D
Tel. 064179322025

II. Zulassungsbasis

1. Rechtsgrundlage: Auf Grund der umfassenden Musterprüfung.
2. Lufttüchtigkeitsforderungen: Lufttüchtigkeitsforderungen für schwerkraftgesteuerte Ultraleichtflugzeuge vom 23.08.1999.
3. Lärmschutzforderungen: LS-UL 96
4. Dokumente zur Definition: Musterprüfungsunterlagen

III. Technische Merkmale und Betriebsgrenzen

1. Geräteart: Fußstart UL
2. Bauweise: Rohr-Tuch
3. Antriebseinheit
- a) Motor
- Bezeichnung: Radne 120
- Arbeitsverfahren: 2-Takt
- Maximale Leistung: kw
- Gemischaufbereitung: 1 * Tillotson
- Ansaugdämpfer: Aero Sport
- Schalldämpfer: Radne + Aero Sport
- Nachschalldämpfer: Aero Sport
- b) Getriebe
- Bezeichnung: Riemengetriebe
- Bauart: Zahnriemen
- Untersetzungsverhältnis: 3,5 : 1

c) Propeller

| | |
|-------------------------|-----------------------------|
| Bezeichnung: | LS06 |
| Anzahl der Blätter: | 2 |
| Material der Blätter: | Kohlefaser |
| Durchmesser: | 1,35 m |
| Pitch: | 9° bei mm bzw. 75% Radius |
| Blattbreite: | 47 mm bei mm bzw. 75%Radius |
| Max. Drehzahl im Stand: | 2500 U/min |

4. Fläche

| | |
|----------------|----------------|
| Bezeichnung: | Milan |
| Segelmaterial: | Mylar + Dacron |
| Spannweite: | m |
| Flügelfläche: | m ² |
| Abspannhöhen: | |

| | |
|-------------------|----------------------------|
| h1:..... 0 cm | Kieltasche |
| h2.1:..... 9,5 cm | 1. gestützte Segellatte |
| h2.2:..... 13 cm | 2. gestützte Segellatte |
| h2.3:.....-- cm | 3. gestützte Segellatte |
| h2.4:.....-- cm | 4. gestützte Segellatte |
| h2.5:.....-- cm | 5. gestützte Segellatte |
| h2.6:.....-- cm | 6. gestützte Segellatte |
| h2.7:.....-- cm | 7. gestützte Segellatte |
| h2.8:.....-- cm | 8. gestützte Segellatte |
| h2.9:.....-- cm | 9. gestützte Segellatte |
| h3:..... 17 cm | swivelgestützte Segellatte |
| h4b:.....-- cm | V-Form auf Basis stehend |
| h4t:.....-- cm | V-Form auf Turm stehend |

(alle Maße bezogen auf Kielrohroberkante)

5. Geschwindigkeiten

| | |
|---|---------|
| Bemessungshöchstgeschwindigkeit V_d : | 80 km/h |
| höchstzulässige Geschwindigkeit V_{ne} : | 80 km/h |
| kleinste stetige Geschwindigkeit V_{so} : | 35 km/h |
| Manövergeschwindigkeit V_a : | 80 km/h |

6. Bestes Steigen bei maximaler

| | |
|-------------------------------------|---------|
| Abflugmasse: | 1,8 m/s |
| Geschwindigkeit bei bestem Steigen: | km/h |

7. Massen / Belastungen

| | |
|-------------------------------|--------|
| Sicheres pos. Lastvielfaches: | 4 g |
| Sicheres neg. Lastvielfaches: | 2 g |
| Leermasse: | 55 kg |
| max. Zuladung: | 92 kg |
| max. Abfluggewicht: | 147 kg |

8. Anzahl der Sitze:

1

9. Kraftstoffmengen:

4,7 Ltr.

10. Rettungsgeräte:

Es ist ein Rettungsgerät zu verwenden, dessen Anhängelast mindestens der Abflugmasse entspricht.

11. Schleppkupplung:

IV. Betriebsanweisungen

- | | |
|--|--|
| 1. Anweisungen für den Betrieb: | Entsprechend dem Handbuch des Musters. |
| 2. Anweisungen für Instandhaltung und Nachprüfung: | Entsprechend dem Handbuch des Musters. |

V. Ergänzungen: Auch mit Klapppropeller LK06 geprüft.

VI. Beschränkungen:

VII. Bemerkungen: Rahmen und Auspuff modifiziert, 28.08.01

test