



Deutscher Ultraleichtflugverband e. V.

Beauftragter des Bundesministeriums für Verkehr

Gerätekenblatt für Ultraleichtflugzeuge

Titelblatt

Kennblatt Nr.: 165/00-1 29
Luftsportgeräteart: Fußstart UL
Muster: Mosquito NRG
Baureihe: Litesport 4 Mylar
Ausgabe Datum: 14.06.2004

I. Allgemeines

1. Muster: Mosquito NRG
2. Baureihe: Litesport 4 Mylar
3. Hersteller:
- Ortwin Keller
Ebelstr. 29
35392 Gießen
Land: D
Tel. 064179322025
4. Musterbetreuer:
- Ortwin Keller
Ebelstr. 29
35392 Gießen
Land: D
Tel. 064179322025

II. Zulassungsbasis

1. Rechtsgrundlage: Auf Grund der umfassenden Musterprüfung.
2. Lufttüchtigkeitsforderungen: Lufttüchtigkeitsforderungen für schwerkraftgesteuerte Ultraleichtflugzeuge vom 23.08.1999.
3. Lärmschutzforderungen: LS-UL 96
4. Dokumente zur Definition: Musterprüfungsunterlagen

III. Technische Merkmale und Betriebsgrenzen

1. Geräteart: Fußstart UL
2. Bauweise: Rohr-Tuch
3. Antriebseinheit
- a) Motor
- Bezeichnung: Radne 120
- Arbeitsverfahren: 2-Takt
- Maximale Leistung: kW
- Gemischaufbereitung: 1 * Tillotson
- Ansaugdämpfer: Aero Sport
- Schalldämpfer: Radne + Aero Sport
- Nachschalldämpfer: Aero Sport
- b) Getriebe
- Bezeichnung: Riemengetriebe
- Bauart: Zahnriemen
- Untersetungsverhältnis: 3,5 : 1

c) Propeller

Bezeichnung:	LS06
Anzahl der Blätter:	2
Material der Blätter:	Kohlefaser
Durchmesser:	1,35 m
Pitch:	9° bei mm bzw. 75% Radius
Blattbreite:	47 mm bei mm bzw. 75%Radius
Max. Drehzahl im Stand:	2500 U/min

4. Fläche

Bezeichnung:	Litesport 4 Mylar
Segelmaterial:	Dacron + Mylar
Spannweite:	10 m
Flügelfläche:	14,9 m ²

Abspannhöhen:

h1:..... cm	Kieltasche
h2.1:..... cm	1. gestützte Segellatte
h2.2:..... cm	2. gestützte Segellatte
h2.3:..... cm	3. gestützte Segellatte
h2.4:..... cm	4. gestützte Segellatte
h2.5:..... cm	5. gestützte Segellatte
h2.6:..... cm	6. gestützte Segellatte
h2.7:..... cm	7. gestützte Segellatte
h2.8:..... cm	8. gestützte Segellatte
h2.9:..... cm	9. gestützte Segellatte
h3:..... cm	swivelgestützte Segellatte
h4b:..... cm	V-Form auf Basis stehend
h4t:..... cm	V-Form auf Turm stehend

(alle Maße bezogen auf Kielrohroberkante)

5. Geschwindigkeiten

Bemessungshöchstgeschwindigkeit V_d :	80 km/h
höchstzulässige Geschwindigkeit V_{ne} :	80 km/h
kleinste stetige Geschwindigkeit V_{so} :	30 km/h
Manövergeschwindigkeit V_a :	74 km/h

6. Bestes Steigen bei maximaler

Abflugmasse:	1,5 m/s
Geschwindigkeit bei bestem Steigen:	32 km/h

7. Massen / Belastungen

Sicheres pos. Lastvielfaches:	4 g
Sicheres neg. Lastvielfaches:	2 g
Leermasse:	55,5 kg
max. Zuladung:	71,5 kg
max. Abfluggewicht:	127 kg

8. Anzahl der Sitze:

9. Kraftstoffmengen: 4,7 Ltr.

10. Rettungsgeräte:

Es ist ein Rettungsgerät zu verwenden, dessen Anhängelast mindestens der Abflugmasse entspricht.

11. Schleppkupplung:

IV. Betriebsanweisungen

- | | |
|---|--|
| 1. Anweisungen für den Betrieb: | Entsprechend dem Handbuch des Musters. |
| 2. Anweisungen für Instandhaltung
und Nachprüfung: | Entsprechend dem Handbuch des Musters. |

V. Ergänzungen: Auch mit Klapppropeller LK06 geprüft.
Auspuff geändert, zusätzlicher Nachschalldämpfer möglich. 15.01.04 - Ebeling

VI. Beschränkungen:

VII. Bemerkungen: Rahmen und Auspuff modifiziert, 28.08.01