



Deutscher Ultraleichtflugverband e. V.

Beauftragter des Bundesministeriums für Verkehr

Gerätekenblatt für Ultraleichtflugzeuge

Titelblatt

Kennblatt Nr.: 165/00-1 25
Luftsportgeräteart: Fußstart UL
Muster: Mosquito NRG
Baureihe: Laminar 14 MR
Ausgabe Datum: 14.02.2003

I. Allgemeines

- | | |
|--------------------|------------------------------------------------------------------------------|
| 1. Muster: | Mosquito NRG |
| 2. Baureihe: | Laminar 14 MR |
| 3. Hersteller: | Ortwin Keller Ebelstr. 29 35392 Gießen Land: D Tel. 064179322025 |
| 4. Musterbetreuer: | Ortwin Keller Ebelstr. 29 35392 Gießen Land: D Tel. 064179322025 |

II. Zulassungsbasis

- | | |
|---------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1. Rechtsgrundlage: | Auf Grund der umfassenden Musterprüfung. |
| 2. Lufttüchtigkeitsforderungen: | Lufttüchtigkeitsforderungen für schwerkraftgesteuerte Ultraleichtflugzeuge vom 23.08.1999. |
| 3. Lärmschutzforderungen: | LS-UL 96 |
| 4. Dokumente zur Definition: | Musterprüfungsunterlagen |

III. Technische Merkmale und Betriebsgrenzen

- | | |
|-------------------------|--------------------|
| 1. Geräteart: | Fußstart UL |
| 2. Bauweise: | Rohr-Tuch |
| 3. Antriebseinheit | |
| <u>a) Motor</u> | |
| Bezeichnung: | Radne 120 |
| Arbeitsverfahren: | 2-Takt |
| Maximale Leistung: | kW |
| Gemischaufbereitung: | 1 * Tillotson |
| Ansaugdämpfer: | Aero Sport |
| Schalldämpfer: | Radne + Aero Sport |
| Nachschalldämpfer: | Aero Sport |
| <u>b) Getriebe</u> | |
| Bezeichnung: | Riemengetriebe |
| Bauart: | Zahnriemen |
| Untersetungsverhältnis: | 3,5 : 1 |

c) Propeller

| | |
|-------------------------|-----------------------------|
| Bezeichnung: | LS06 |
| Anzahl der Blätter: | 2 |
| Material der Blätter: | Kohlefaser |
| Durchmesser: | 1,35 m |
| Pitch: | 9° bei mm bzw. 75% Radius |
| Blattbreite: | 47 mm bei mm bzw. 75%Radius |
| Max. Drehzahl im Stand: | 2500 U/min |

4. Fläche

| | |
|----------------|---------------------|
| Bezeichnung: | Laminar 14 MR |
| Segelmaterial: | Dacron + Mylar |
| Spannweite: | 10,4 m |
| Flügelfläche: | 14,4 m ² |

Abspannhöhen:

| | |
|--------------------|----------------------------|
| h1:..... 0 cm | Kieltasche |
| h2.1:.....-5,5 cm | 1. gestützte Segellatte |
| h2.2:.....-5,0 cm | 2. gestützte Segellatte |
| h2.3:.....-4,0 cm | 3. gestützte Segellatte |
| h2.4:.....-8,0 cm | 4. gestützte Segellatte |
| h2.5:.....-11,0 cm | 5. gestützte Segellatte |
| h2.6:..... cm | 6. gestützte Segellatte |
| h2.7:..... cm | 7. gestützte Segellatte |
| h2.8:..... cm | 8. gestützte Segellatte |
| h2.9:..... cm | 9. gestützte Segellatte |
| h3:..... cm | swivelgestützte Segellatte |
| h4b:.....-28,0 cm | V-Form auf Basis stehend |
| h4t:..... cm | V-Form auf Turm stehend |

(alle Maße bezogen auf Kielrohroberkante)

5. Geschwindigkeiten

| | |
|---------------------------------------------|---------|
| Bemessungshöchstgeschwindigkeit V_d : | 80 km/h |
| höchstzulässige Geschwindigkeit V_{ne} : | 80 km/h |
| kleinste stetige Geschwindigkeit V_{so} : | 31 km/h |
| Manövergeschwindigkeit V_a : | 80 km/h |

6. Bestes Steigen bei maximaler

| | |
|-------------------------------------|---------|
| Abflugmasse: | 1,8 m/s |
| Geschwindigkeit bei bestem Steigen: | 34 km/h |

7. Massen / Belastungen

| | |
|-------------------------------|---------|
| Sicheres pos. Lastvielfaches: | 4 g |
| Sicheres neg. Lastvielfaches: | 2 g |
| Leermasse: | 55,5 kg |
| max. Zuladung: | 78,5 kg |
| max. Abfluggewicht: | 134 kg |

8. Anzahl der Sitze:

9. Kraftstoffmengen: 4,7 Ltr.

10. Rettungsgeräte:

Es ist ein Rettungsgerät zu verwenden, dessen Anhängelast mindestens der Abflugmasse entspricht.

11. Schleppkupplung:

IV. Betriebsanweisungen

- | | |
|-------------------------------------------------------|----------------------------------------|
| 1. Anweisungen für den Betrieb: | Entsprechend dem Handbuch des Musters. |
| 2. Anweisungen für Instandhaltung und Nachprüfung: | Entsprechend dem Handbuch des Musters. |

V. Ergänzungen: Auch mit Klapppropeller LK06 geprüft.
Auspuff geändert, zusätzlicher Nachschalldämpfer möglich. 15.01.04 - Ebeling

VI. Beschränkungen:

VII. Bemerkungen: Rahmen und Auspuff modifiziert, 28.08.01