



**Deutscher Ultraleichtflugverband e.V.**

**Beauftragter des  
Bundesministeriums für Verkehr**

**Gerätekenblatt für  
Ultraleichtflugzeuge**

**Titelblatt**

Kennblatt-Nr.:	10/D 165/00-1.14
Muster:	Mosquito NRG
Baureihe:	Exxtacy 135/ Aero Sport Prop
Luftsportgeräteart:	Ultraleichtflugzeug / Fußstart UL
Ausgabe Datum:	17.01.01

## I. Allgemeines

- |                                   |  |
|-----------------------------------|--|
| 1. Musterbezeichnung:             | Mosquito NRG   |
| 2. Baureihe:                      | Exxtacy 135/Aero Sport Prop                                    |
| 3. Hersteller:                    | Ortwin Keller<br>Ebelstr.29<br>35392 Gießen<br>Tel.:0641-76341 |
| 4. Grundlage der Musterzulassung: | Aufgrund der umfassenden Musterprüfung.                        |

## II. Zulassungsbasis

- |                                   |  |
|-----------------------------------|--|
| 1. Lufttüchtigkeitsanforderungen: | Bauforderungen für Ultraleichtflugzeuge des DULV Stand 99. |
| 2. Lärmschutzforderungen:         | LS – UL  |

## III. Technische Merkmale und Betriebsgrenzen

- |                                       |                            |
|---------------------------------------|----------------------------|
| 1. Dokumente zur Definition:          | Musterzulassungsunterlagen |
| 2. Baumerkmale:                       | Fußstart UL                |
| 3. Antriebseinheit                    |                            |
| a) Motor                              |                            |
| Bezeichnung:                          | Radne                      |
| Arbeitsverfahren:                     | 2 Takt                     |
| Maximale Leistung:                    | 11 kw                      |
| Vergaser:                             | 1* Tillotsen               |
| Ansaugdämpfer:                        | Aero Sport                 |
| Schalldämpfer:                        | Radne                      |
| Nachschalldämpfer:                    | Aero Sport                 |
| b) Getriebe                           |                            |
| Bezeichnung:                          |                            |
| Bauart:                               | Zahnriemen                 |
| Übersetzungsverhältnis:               | 3,5 : 1                    |
| c) Propeller                          |                            |
| Bezeichnung:                          | Aero Sport                 |
| Anzahl der Blätter:                   | 2                          |
| Material der Blätter:                 | Verbund Gemisch            |
| Durchmesser:                          | 135 cm                     |
| Pitch bei 75% Radius:                 | 9°                         |
| Blattbreite bei 75% Radius:           | 47 mm                      |
| Max. Drehzahl im Stand:               | 2500 U /min                |
| 4. Schleppkupplung:                   | keine Eintragung           |
| 5. Geschwindigkeiten                  |                            |
| Bemessungs-Höchstgeschwindigkeit Vd:  | 80 km/h                    |
| Zulässige Höchstgeschwindigkeit Vne:  | 100 km/h                   |
| Kleinste stetige Geschwindigkeit Vso: | 35 km/h                    |
| Manövergeschwindigkeit Va:            | 80 km/h                    |

6. Bestes Steigen bei max. Abflugmasse: 1,8 m/s
7. Massen / Belastungen
- Sicheres positives Lastvielfaches: 4g
  - Sicheres negatives Lastvielfaches: 2g
  - Rüstmasse: 61 kg
  - Maximale Zuladung: 79 kg
  - Maximale Abflugmasse: 140 kg
8. Anzahl der Sitze: 1
9. Kraftstoffmengen: 4,5 Ltr.
10. Tragwerk
- Bezeichnung: Exxtacy 135
  - Segelmaterial: Dacron
  - Spannweite:
  - Flügelfläche:
11. Abspannhöhen
- Alle Maße bezogen auf Kielrohroberkante
- Kieltasche h1:
- 1. Latte h2.1: -2,5 cm
  - 2. Latte h2.2: 0,0 cm
  - 3. Latte h2.3: 2,5 cm
  - 4. Latte h2.4: 7,5 cm
  - 5. Latte h2.5: 11,5 cm
  - 6. Latte h2.6: 16,5 cm
  - 7. Latte h2.7: 20,5 cm
  - V- Form auf Basis h4b: 24,0cm
  - V- Form auf Turm h4t:
12. Zugelassene Rettungsgeräte: Es ist ein Rettungsgerät zu verwenden, das eine Anhängelast hat, die mindestens der Abflugmasse entspricht

**V. Betriebsanweisungen:**

- 1. Anweisungen für den Betrieb: Entsprechend dem Handbuch des Musters.
- 2. Anweisungen für Instandhaltung und Nachprüfung: Entsprechend dem Handbuch des Musters, sowie eine jährliche Nachprüfpflicht.

**V. Ergänzungen und Beschränkungen:**

- 1. Luftsportgeräte dieses Musters sind für Flüge nach VFR bei Tag zugelassen.
- 2. Für die Verkehrszulassung eines Luftsportgerätes gelten die am Tage des Zulassungsantrages geltenden Lärmschutzforderungen
- 3. Für diesen Typ besteht eine Einweisungspflicht durch den Hersteller