



Deutscher Ultraleichtflugverband e. V.

Beauftragter des Bundesministeriums für Verkehr

Gerätekenblatt für Ultraleichtflugzeuge

Titelblatt

Kennblatt Nr.:..... 165/00-1 45

Luftsportgeräteart:..... Fusbstart UL

Muster:..... Mosquito NRG

Baureihe:..... Atos VQ

Ausgabe Datum:..... 18.10.2007

Letzte Änderung:..... 18.10.2007

I. Allgemeines

- 1. Muster:** Mosquito NRG
- 2. Baureihe:** Atos VQ
- 3. Hersteller:**
- Ortwin Keller
Ebelstr. 29
35392 Gießen
Land: D
Tel. 064179322025
- 4. Musterbetreuer:**
- Ortwin Keller
Ebelstr. 29
35392 Gießen
Land: D
Tel. 064179322025
- 5. Inhaber der Musterzulassung:**..... Ortwin Keller

II. Zulassungsbasis

- 1. Rechtsgrundlage:** Auf Grund der umfassenden Musterprüfung.
- 2. Lufttüchtigkeitsforderungen:** Lufttüchtigkeitsforderungen für schwerkraftgesteuerte Ultraleichtflugzeuge vom 23.08.1999
- 3. Lärmschutzforderungen:** LS-UL 96
- 4. Dokumente zur Definition:** Musterprüfungsunterlagen

III. Technische Merkmale und Betriebsgrenzen

- 1. Geräteart:** Fusstart UL
- 2. Bauweise:** Rohr-Tuch
- 3. Antriebseinheit**
- a) Motor**
- Bezeichnung:..... Radne 120
Arbeitsverfahren:..... 2-Takt
Maximale Leistung:..... kW
Gemischaufbereitung:..... 1 * Tillotson
Ansaugdämpfer:..... Aero Sport
Schalldämpfer:..... Radne + Aero Sport
Nachschalldämpfer:..... Aero Sport
- b) Getriebe**
- Bezeichnung:..... Riemengetriebe
Bauart:..... Zahnriemen
Untersetungsverhältnis:..... 3,5 : 1

c) Propeller

Bezeichnung:.....LS06
 Anzahl der Blätter:.....2
 Material der Blätter:.....Kohlefaser
 Durchmesser:.....1,35 m
 Pitch:.....9° bei mm bzw. 75% Radius
 Blattbreite:.....47 mm bei mm bzw. 75%Radius
 Max. Drehzahl im Stand:.....2500 U/min

4. Fläche

Bezeichnung:.....Atos VQ
 Segelmaterial:.....Dacron
 Spannweite:.....13,40 m
 Flügelfläche:.....14,00 m
 Abspannhöhen:

h1:..... cm..... Kieltasche
 h2.1:..... cm..... 1. gestützte Segellatte
 h2.2:..... cm..... 2. gestützte Segellatte
 h2.3:..... cm..... 3. gestützte Segellatte
 h2.4:..... cm..... 4. gestützte Segellatte
 h2.5:..... cm..... 5. gestützte Segellatte
 h2.6:..... cm..... 6. gestützte Segellatte
 h2.7:..... cm..... 7. gestützte Segellatte
 h2.8:..... cm..... 8. gestützte Segellatte
 h2.9:..... cm..... 9. gestützte Segellatte
 h3:..... cm..... swivelgestützte Segellatte
 h4b:..... cm..... V-Form auf Basis stehend
 h4t:..... cm..... V-Form auf Turm stehend

(alle Maße bezogen auf Kielrohroberkante)

5. Geschwindigkeiten

Bemessungshöchstgeschwindigkeit Vd:..... 90 km/h
 höchstzulässige Geschwindigkeit Vne:..... 90 km/h
 kleinste stetige Geschwindigkeit Vso:..... 42 km/h
 Manövergeschwindigkeit Va:..... 80 km/h

6. Steigen / Lärm

Bestes Steigen
 bei maximaler Abflugmasse:..... 2.0 m/s
 Geschwindigkeit bei bestem Steigen:..... 43 km/h
 Lärmwert:..... 59,5 dBA nach LS-UL 96

7. Massen / Belastungen

Sicheres pos. Lastvielfaches:..... 4 g
 Sicheres neg. Lastvielfaches:..... 2 g
 Leermasse:..... 54 kg
 max. Zuladung:..... 95 kg
 max. Abflugmasse:..... 149 kg

8. Anzahl der Sitze:..... 1

9. Kraftstoffmengen:..... 4,7 Liter

10. Rettungsgeräte:.....

Es ist ein Rettungsgerät zu verwenden, dessen Anhängelast mindestens der Abflugmasse entspricht.

11. Schleppkupplung:.....

IV. Betriebsanweisungen

1. Anweisungen für den Betrieb: Entsprechend dem Handbuch des Musters.

2. Anweisungen für Instandhaltung und Nachprüfung: Entsprechend dem Handbuch des Musters.

V. Ergänzungen: Auch mit Klapppropeller LK06 geprüft.
Auspuff geändert, zusätzlicher Nachschalldämpfer möglich. 15.01.04 - Ebeling
Auch mit innen liegendem Tank, 7 Liter Volumen, geprüft. 26.04.07 Ebe.

VI. Beschränkungen:

VII. Bemerkungen: Rahmen und Auspuff modifiziert, 28.08.01