



Deutscher Ultraleichtflugverband e. V.

Beauftragter des Bundesministeriums für Verkehr

Gerätekenblatt für Ultraleichtflugzeuge

Titelblatt

Kennblatt Nr.: 165/00-1 26
Luftsportgeräteart: Fußstart UL
Muster: Mosquito NRG
Baureihe: Atos C
Ausgabe Datum: 14.02.2003

I. Allgemeines

- | | |
|--------------------|--|
| 1. Muster: | Mosquito NRG |
| 2. Baureihe: | Atos C |
| 3. Hersteller: | Ortwin Keller
Ebelstr. 29
35392 Gießen
Land: D
Tel. 064179322025 |
| 4. Musterbetreuer: | Ortwin Keller
Ebelstr. 29
35392 Gießen
Land: D
Tel. 064179322025 |

II. Zulassungsbasis

- | | |
|---------------------------------|--|
| 1. Rechtsgrundlage: | Auf Grund der umfassenden Musterprüfung. |
| 2. Lufttüchtigkeitsforderungen: | Lufttüchtigkeitsforderungen für schwerkraftgesteuerte Ultraleichtflugzeuge vom 23.08.1999. |
| 3. Lärmschutzforderungen: | LS-UL 96 |
| 4. Dokumente zur Definition: | Musterprüfungsunterlagen |

III. Technische Merkmale und Betriebsgrenzen

- | | |
|-------------------------|--------------------|
| 1. Geräteart: | Fußstart UL |
| 2. Bauweise: | Rohr-Tuch |
| 3. Antriebseinheit | |
| <u>a) Motor</u> | |
| Bezeichnung: | Radne 120 |
| Arbeitsverfahren: | 2-Takt |
| Maximale Leistung: | kW |
| Gemischaufbereitung: | 1 * Tillotson |
| Ansaugdämpfer: | Aero Sport |
| Schalldämpfer: | Radne + Aero Sport |
| Nachschalldämpfer: | Aero Sport |
| <u>b) Getriebe</u> | |
| Bezeichnung: | Riemengetriebe |
| Bauart: | Zahnriemen |
| Untersetungsverhältnis: | 3,5 : 1 |

c) Propeller

Bezeichnung:	LS06
Anzahl der Blätter:	2
Material der Blätter:	Kohlefaser
Durchmesser:	1,35 m
Pitch:	9° bei mm bzw. 75% Radius
Blattbreite:	47 mm bei mm bzw. 75%Radius
Max. Drehzahl im Stand:	2500 U/min

4. Fläche

Bezeichnung:	Atos C
Segelmaterial:	Dacron
Spannweite:	12,82 m
Flügelfläche:	13,6 m ²

Abspannhöhen:

h1:..... 0 cm	Kieltasche
h2.1:.....-3,0 cm	1. gestützte Segellatte
h2.2:.....-1,5 cm	2. gestützte Segellatte
h2.3:..... 0,0 cm	3. gestützte Segellatte
h2.4:..... 0,5 cm	4. gestützte Segellatte
h2.5:..... 2,0 cm	5. gestützte Segellatte
h2.6:..... 3,0 cm	6. gestützte Segellatte
h2.7:..... 5,0 cm	7. gestützte Segellatte
h2.8:..... 5,5 cm	8. gestützte Segellatte
h2.9:..... 10,0 cm	9. gestützte Segellatte
h3:..... cm	swivelgestützte Segellatte
h4b:..... 0 cm	V-Form auf Basis stehend
h4t:..... cm	V-Form auf Turm stehend

(alle Maße bezogen auf Kielrohroberkante)

5. Geschwindigkeiten

Bemessungshöchstgeschwindigkeit V_d :	80 km/h
höchstzulässige Geschwindigkeit V_{ne} :	80 km/h
kleinste stetige Geschwindigkeit V_{so} :	42 km/h
Manövergeschwindigkeit V_a :	80 km/h

6. Bestes Steigen bei maximaler

Abflugmasse:	1,8 m/s
Geschwindigkeit bei bestem Steigen:	45 km/h

7. Massen / Belastungen

Sicheres pos. Lastvielfaches:	4 g
Sicheres neg. Lastvielfaches:	2 g
Leermasse:	55,5 kg
max. Zuladung:	94,5 kg
max. Abfluggewicht:	150 kg

8. Anzahl der Sitze:

9. Kraftstoffmengen: 4,7 Ltr.

10. Rettungsgeräte:

Es ist ein Rettungsgerät zu verwenden, dessen Anhängelast mindestens der Abflugmasse entspricht.

11. Schleppkupplung:

IV. Betriebsanweisungen

- | | |
|---|--|
| 1. Anweisungen für den Betrieb: | Entsprechend dem Handbuch des Musters. |
| 2. Anweisungen für Instandhaltung
und Nachprüfung: | Entsprechend dem Handbuch des Musters. |

V. Ergänzungen: Auch mit Klapppropeller LK06 geprüft.
Auspuff geändert, zusätzlicher Nachschalldämpfer möglich. 15.01.04 - Ebeling

VI. Beschränkungen:

VII. Bemerkungen: Rahmen und Auspuff modifiziert, 28.08.01