



## **Deutscher Ultraleichtflugverband e. V.**

Beauftragter des Bundesministeriums für Verkehr

### **Gerätekenblatt für Ultraleichtflugzeuge**

#### **Titelblatt**

Kennblatt Nr.:..... 165/00-1 43

Luftsportgeräteart:..... Fusstart UL

Muster:..... Mosquito NRG

Baureihe:..... Airborne Blitz 155

Ausgabe Datum:..... 18.10.2007

Letzte Änderung:..... 18.10.2007

## **I. Allgemeines**

- 1. Muster:** ..... Mosquito NRG
- 2. Baureihe:** ..... Airborne Blitz 155
- 3. Hersteller:** .....
- Ortwin Keller  
Ebelstr. 29  
35392 Gießen  
Land: D  
Tel. 064179322025
- 4. Musterbetreuer:** .....
- Ortwin Keller  
Ebelstr. 29  
35392 Gießen  
Land: D  
Tel. 064179322025
- 5. Inhaber der Musterzulassung:**..... Ortwin Keller

## **II. Zulassungsbasis**

- 1. Rechtsgrundlage:** ..... Auf Grund der umfassenden Musterprüfung.
- 2. Lufttüchtigkeitsforderungen:** ..... Lufttüchtigkeitsforderungen für schwerkraftgesteuerte Ultraleichtflugzeuge vom 23.08.1999
- 3. Lärmschutzforderungen:** ..... LS-UL 96
- 4. Dokumente zur Definition:** ..... Musterprüfungsunterlagen

## **III. Technische Merkmale und Betriebsgrenzen**

- 1. Geräteart:** ..... Fusstart UL
- 2. Bauweise:** ..... Rohr-Tuch
- 3. Antriebseinheit**
- a) Motor**
- Bezeichnung:..... Radne 120  
Arbeitsverfahren:..... 2-Takt  
Maximale Leistung:..... kW  
Gemischaufbereitung:..... 1 \* Tillotson  
Ansaugdämpfer:..... Aero Sport  
Schalldämpfer:..... Radne + Aero Sport  
Nachschalldämpfer:..... Aero Sport
- b) Getriebe**
- Bezeichnung:..... Riemengetriebe  
Bauart:..... Zahnriemen  
Untersetzungsverhältnis:..... 3,5 : 1

c) Propeller

Bezeichnung:..... LS06  
 Anzahl der Blätter:..... 2  
 Material der Blätter:..... Kohlefaser  
 Durchmesser:..... 1,35 m  
 Pitch:..... 9° bei mm bzw. 75% Radius  
 Blattbreite:..... 47 mm bei mm bzw. 75%Radius  
 Max. Drehzahl im Stand:..... 2500 U/min

4. Fläche

Bezeichnung:..... Airborne Blitz 155  
 Segelmaterial:..... Dacron  
 Spannweite:..... m  
 Flügelfläche:..... m  
 Abspannhöhen:

h1:..... cm..... Keltasche  
 h2.1:..... cm..... 1. gestützte Segellatte  
 h2.2:..... cm..... 2. gestützte Segellatte  
 h2.3:..... cm..... 3. gestützte Segellatte  
 h2.4:..... cm..... 4. gestützte Segellatte  
 h2.5:..... cm..... 5. gestützte Segellatte  
 h2.6:..... cm..... 6. gestützte Segellatte  
 h2.7:..... cm..... 7. gestützte Segellatte  
 h2.8:..... cm..... 8. gestützte Segellatte  
 h2.9:..... cm..... 9. gestützte Segellatte  
 h3:..... cm..... swivelgestützte Segellatte  
 h4b:..... cm..... V-Form auf Basis stehend  
 h4t:..... cm..... V-Form auf Turm stehend

**(alle Maße bezogen auf Kielrohroberkante)**

5. Geschwindigkeiten

Bemessungshöchstgeschwindigkeit Vd:..... 80 km/h  
 höchstzulässige Geschwindigkeit Vne:..... 80 km/h  
 kleinste stetige Geschwindigkeit Vso:..... 31 km/h  
 Manövergeschwindigkeit Va:..... 80 km/h

6. Steigen / Lärm

Bestes Steigen  
 bei maximaler Abflugmasse:..... 1,2 m/s  
 Geschwindigkeit bei bestem Steigen:..... 45 km/h  
 Lärmwert:..... 59,5 dBA nach LS-UL 96

7. Massen / Belastungen

Sicheres pos. Lastvielfaches:..... 4 g  
 Sicheres neg. Lastvielfaches:..... 2 g  
 Leermasse:..... 54 kg  
 max. Zuladung:..... 73 kg  
 max. Abflugmasse:..... 127 kg

8. Anzahl der Sitze:..... 1

9. Kraftstoffmengen:..... 4,7 Liter

10. Rettungsgeräte:.....

Es ist ein Rettungsgerät zu verwenden, dessen Anhängelast mindestens der Abflugmasse entspricht.

11. Schleppkupplung:.....

**IV. Betriebsanweisungen**

1. Anweisungen für den Betrieb: ..... Entsprechend dem Handbuch des Musters.

2. Anweisungen für Instandhaltung und Nachprüfung: ..... Entsprechend dem Handbuch des Musters.

**V. Ergänzungen:** ..... Auch mit Klapppropeller LK06 geprüft.  
Auspuff geändert, zusätzlicher Nachschalldämpfer möglich. 15.01.04 - Ebeling  
Auch mit innen liegendem Tank, 7 Liter Volumen, geprüft. 26.04.07 Ebe.

**VI. Beschränkungen:** .....

**VII. Bemerkungen:** ..... Rahmen und Auspuff modifiziert, 28.08.01